

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum Internationales Büro



## 

(43) Internationales Veröffentlichungsdatum 18. Dezember 2003 (18.12.2003)

**PCT** 

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer WO 03/104003 A1

(51) Internationale Patentklassifikation7:

(22) Internationales Anmeldedatum:

(72) Erfinder; und (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): DELUS, Christian [FR/FR]; 17, place du gué, F-57645 Retonfey (FR). WEISS, Didier [FR/FR]; 22 rue de Varsberg, F-57880 Guerting (FR). WELTER, Patrick [FR/FR]; 12, rue Principale, F-57730 Lachambre (FR), SELVINI, Frédéric

[FR/FR]; 28, rue de la Roche Posay, F-57550 Falck (FR).

- (74) Anwalt: HEMMELMANN, Klaus; Johnson Controls GmbH, Industriestrasse 20-30, 51399 Burscheid (DE).
- (81) Bestimmungsstaaten (national): JP, US.
- (84) Bestimmungsstaaten (regional): europäisches Patent (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

B60J 3/02

(21) Internationales Aktenzeichen:

PCT/EP03/05523

27. Mai 2003 (27.05.2003)

(25) Einreichungssprache:

102 24 835.4

Deutsch Deutsch

DE

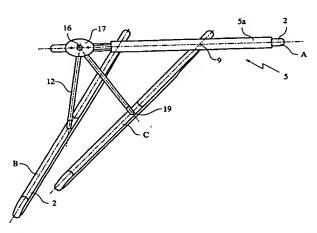
(26) Veröffentlichungssprache: (30) Angaben zur Priorität:

5. Juni 2002 (05.06.2002)

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): JOHNSON CONTROLS INTERIORS GMBH & CO.KG [DE/DE]; Konsumstrasse 45, 42285 Wuppertal (DE).

(54) Title: SUN VISOR FOR THE INTERIOR OF A MOTOR VEHICLE

(54) Bezeichnung: SONNENBLENDE FÜR DEN INNENRAUM EINES KRAFTFAHRZEUGS



(57) Abstract: The invention relates to a sun visor (1) that can be opened out from a non-used position into an anti-glare position. Said visor can be pivoted from a first, essentially frontal anti-glare position (position A) in front of the windscreen into a second, essentially lateral anti-glare position (position B) in front of a lateral window of the motor vehicle. The sun visor body (2) is guided by a guide device (3) in such a way that in each anti-glare position the same face of said body faces towards the vehicle interior. According to a first preferred embodiment, the sun visor body (2) is guided both by means of a guide rail (5) that is mounted on the roof liner (4) of the vehicle and by means of an articulated arm (12) that is rotatably mounted on the sun visor body so that it can pivot from the first anti-glare position into the second. Alternatively, the sun visor body can be hinged so that it can pivot from the first anti-glare position into the second by means of a pair of articulated arms (30), (31), forming a four-bar mechanism and comprising substantially vertical axes of rotation (33), (34), (35), (36) in relation to the roof liner (4).

(57) Zusammenfassung: Eine im Innenraum eines Kraftfahrzeugs von einer Nichtgebrauchsstellung in Blendschutzstellungen klappbare Sonnenblende (1) ist die von einer ersten, im Wesentlichen frontalen Blendschutzstellung (Position A) vor der Windschutzscheibe in eine zweite, im Wesentlichen seitliche Blendschutzstellung (Position B) vor einem Seitenfenster des Kraftfahrzeugs schwenkbar. Der Sonnenblendenkörper (2)